

## Wartungsfreie Starthilfe für 12 + 24 V mit Ultrakondensatortechnik

Mikroprozessorgesteuerte Ultrakondensatoren laden sich sofort aus der Restenergie der schwachen Batterie auf. Die Ultrakondensatoren speichern die Energie und das Fahrzeug kann sofort gestartet werden. Geeignet für 12 Volt Benzin- und Dieselfahrzeuge sowie Nutzfahrzeuge mit 24 Volt.

Schnelle Einsatzbereitschaft. Keine Akku-Wartung.  
Volle Leistung auch bei tiefsten Temperaturen.

- Manuelle Spannungswahl
- LCD-Display mit Ladezustandsanzeige
- Kurzschlussicherung und Verpolungsschutz
- Ein-/ Ausschalter
- Spezieller Startmodus auch ohne Fahrzeugbatterie
- Aufladung über Restspannung der Fahrzeugbatterie
- Starten von 24V mit 12V Aufladung
- Stabiles Gehäuse mit Tragegriff



Startstrom 24V: 700 A / Elektrische Kapazität: 3.250 F  
 Startstrom 12V: 1.200 A / Elektrische Kapazität: 6.500 F  
 Aufladezeit: 200 Sekunden  
 Betriebstemperatur: - 40°C bis + 65°C  
 Länge Startkabel: 950 mm / 3 AWG  
 Abmessungen (LxBxH): 370 x 190 x 420 mm  
 Gewicht: 7 kg



| Art.-Nr.   | Artikel-Bezeichnung                                                   | VPE   |
|------------|-----------------------------------------------------------------------|-------|
| CSC 1224.1 | Wartungsfreie Starthilfe für 12 + 24 V<br>mit Ultrakondensatortechnik | 1 / 2 |