PRODUKTINFORMATION
LUFTFEDERBÄLGE
NKW

COREXX

THE WORLD OF AUTOMOTIVE EXCELLENCE

NKW



Abbildungen beispielhaft

Leistung mit Komfort

- Konstruktion und Produktion nach OEM-Spezifikation und nach den Richtlinien von IATF16949 QM und VDA6.5 Produkt Standard
- Interner, vollintegrierter Produktionsprozess:
  - Eigene Gummirezeptur gemäß OEM Anforderungsspezifikation
  - In-house Stanz- und Tiefzieh-Werk
  - In-house Oberflächenbehandlung (inkl. 480 Stunden Salz-Sprühtest)
  - In-House Plastikkolbenfertigung
  - In-House Aluminiumkolbenfertigung
  - In-house Werkzeugkonstruktion und -fertigung
- Getestet nach echter Straßen- und Ladesimulation in eigener F&S mit der modernsten Ausstattung

ERSTAUSRÜSTER 100 % COREXX ★★★ QUALITÄT



www.corexx.eu

DIE ERSTE WAHL BEI PKW- UND NKW-TEILEN

COREXX: Exklusive Handelsmarke der ad-AUTOTEILE-CARGO GmbH & Co. KG

No: 88014337

COREXX
THE WORLD OF AUTOMOTIVE EXCELLENCE

TECHNISCHE DATEN

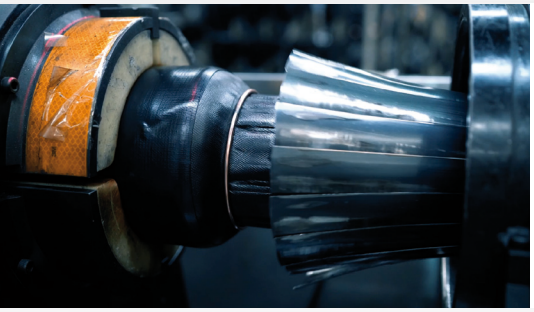
LEISTUNG DURCH QUALITÄT

- Verstärkungsgewebe vermeidet einen vorzeitigen Ausfall durch Rissbildung
- Modernste Fertigungsrichtlinien garantieren ein langlebiges und formstabiles Produkt
- Die Vulkanisation sorgt für eine optimale Verbindung der verschiedenen Verstärkungslagen mit dem Gummi
- Leistungstests dienen als Nachweis der Haltbarkeit und Qualität



GEWEBEPROZESS

Automatischer Gewebe-Aufbauprozess. Gemäß OE-Anforderung ist jede Membran mit 4 Gummischichten aufgebaut.



KUPFERRINGMONTAGE

Nach dem Aufbauprozess wird, abhängig von dem Luftfederbalg-Typ, ein- oder beidseitig ein Kupferring montiert. Die genaue Position des Kupferrings hat am Ende einen direkten Einfluss auf die Leistung und Haltbarkeit des Balges.



VULKANISATIONSPROZESS

Am Ende wird die Gummimembran in einer computer-gesteuerten Vulkanisationspresse vulkanisiert. Die Dauer und die Temperatur des Pressens und Formens ist dem jeweiligen Luftfedertyp zugeordnet.



LEISTUNGSTEST

Jeder Balg wird getestet, bevor er in die Serienproduktion geht. Außerdem testen wir die Luftfedern aus der Serien-produktion nach dem Zufallsprinzip, um sicherzustellen, dass jede Luftfeder gemäß den festgelegten Anforderungen hergestellt wird.

TRAILER

CARAT-NR.	Passend u.a. für	Ausführung	Außen-Ø (mm)	Höhe (mm)	VGL.-NR. u.a.	Conti-Nr.	Schrauben-satz	Einbau-ort
7 33 72 9A/4	BPW 30	mit Kunststoff-kolben	282	400	BPW 05.429.43.20.0	941 MB P30	K029	Trailer
7 33 66 9K/4	BPW 30	mit Platte	248	528,5	Schmitz 017 228, BPW 05.429.42.03.0	4962NP02	K029	Trailer
7 33 72 3A/0	BPW 30 K	mit Kunststoff-kolben	278	350	BPW 05.429.43.21.0	940 MB P30	K029	Trailer
7 33 72 8A/5	BPW 30 K	mit Platte, ohne Kolben	286	360	BPW 05.429.42.04.0	4961NP02	K029	Trailer
7 33 73 9A/2	BPW 36	mit Kunststoff-kolben	352	340	BPW 05.429.43.51.0	881 MB P30	K029	Trailer
7 33 67 2K/9	BPW 36-1	mit Stahlkolben	344	500	BPW 05 429 41.69.0	942MB	K029	Trailer
7 33 66 8K/5	BPW 36 K	mit Platte, ohne Kolben	300	430	BPW 05.429.43.41.0	4881NP02	K029	Trailer
7 33 72 1A/2	Jost (Mercedes-Benz) DCA, DLS; Meritor (ROR)	mit Kunststoff-kolben	272	395	Mercedes-Benz A 946 328 14 01, Meritor 21221307	4157NP14	K011	Trailer
7 33 73 3A/8	Jost (Mercedes-Benz) DCA, DLS, TE5/8; Schmitz Cargobull; Weweler	mit Stahlkolben	332	380	Mercedes-Benz A 946 328 15 01, Schmtz 017924, Weweler US 04030P	1DK28F-3	K011	Trailer
7 33 66 4K/9	Jost (Mercedes-Benz) DCA, DLS TE5/8	mit Stahlkolben	328	340	Mercedes-Benz A 946 328 19 01	1D28A-13	K001	Trailer
7 33 67 4K/7	SAF 1608	Zweifaltenbalg mit Platte	232	218	SAF 04 229 1004 00	FD200-19P04	K023	Trailer
7 33 67 6K/5	SAF 1608	Zweifaltenbalg mit Platte	246	254	SAF 04 229 1005 01	FD200-25P02	K023	Trailer
7 33 73 2A/9	SAF 2618 V	mit Kunststoff-kolben	290	340	SAF 03 229 0029 00	4022NP03	K014	Trailer
7 33 71 7A/8	SAF 2619 V	mit Kunststoff-kolben	290	351	SAF 03 229 0033 00	4022NP05	K013	Trailer
7 33 66 7K/6	SAF 2919 V	mit Kunststoff-kolben	340	328	SAF 03 229 0042 00	4810 N P13	K014	Trailer
7 33 66 6K/7	SAF 2621 V	mit Kunststoff-kolben	282	370	SAF 03 229 0038 00	4022 N O06	K013	Trailer
7 33 73 0A/1	SAF 2923 VK	mit Stahlkolben	314	420	SAF 03 229 0031 00	4023NP03	K001	Trailer
7 33 73 5A/6	SAF 2924 V	mit Kunststoff-kolben	322	400	SAF 03 229 0041 00	1D28B-11	K014	Trailer
7 33 67 0K/1	SAF 2926 V	mit Stahlkolben	316	500	SAF 03 229 0030 00	912NP01	K001	Trailer
7 33 72 6A/7	SAF 2626 V	mit Kunststoff-kolben	292	440	SAF 03 229 0039 00	4022 N P07	K013	Trailer
7 33 66 5K/8	SAF 3138	mit Platte, ohne Kolben	300	785	SAF 03 228 0048 00, SAF 03 228 0049 00	3138 N P01	–	Trailer
7 33 72 5A/8	Schmitz Cargobull; Weweler	mit Kunststoff-kolben	284	415	Schmitz 016 512, Weweler US 06318F	1DK23L-1	K037	Trailer
7 33 67 5K/6	Schmitz Cargobull; Meritor (ROR); Weweler	Zweifaltenbalg mit Platte	240	246	Schmitz 016793, Meritor 21222663, Weweler US 06910F	FD200-221/4M10	K023	Trailer
7 33 73 8A/3	Schmitz Cargobull 1T15MPW-9; Weweler	mit Kunststoff-kolben	276	400	Schmitz 750999, Weweler US 06285	4158NP03	K009	Trailer
7 33 67 1K/0	Schmitz Cargobull; Weweler	mit Stahlkolben	326	388	Schmitz 017685, Weweler US 04031	1D28F-5	K028	Trailer

ZUGMASCHINE

CARAT-NR.	Passend u.a. für	Ausführung	Außen-Ø (mm)	Höhe (mm)	VGL.-NR. u.a.	Conti-Nr.	Schrauben-satz	Einbau-ort
7 33 37 6M/4	MAN TGA, TGS	mit Stahlkolben	272	278	MAN 81.43600-6035	4884 N1 P06	K033	HA
7 33 72 0A/3	MAN Lion's City, Lion's Coach, Neoplan Centroliner, Cityliner	ohne Befestigungs-element	235	460	MAN 81.43601-0126	916N1	–	VA
7 33 67 3K/8	Mercedes-Benz Citaro I/II/C2	ohne Befestigungs-element	230	430	Mercedes-Benz A 628 323 00 92	946N	–	VA
7 33 44 4M/2	Mercedes-Benz Atego 1/2/3/4	mit Kolben	286	310	Mercedes-Benz A 942 320 32 21	4757 N P29	K021	HA
7 33 37 5M/5	Mercedes-Benz Atego 1/2/4	mit Stahlkolben	322	280	Mercedes-Benz A 942 320 30 21	4185 N P21	K021	HA
7 33 73 4A/7	Mercedes-Benz Actros 1/2/3, Arocs, Axor 2/3, Atego 1/2	mit Stahlkolben	292	240	Mercedes-Benz A 942 320 43 21	4757NP21	K021	VA
7 33 72 2A/1	Mercedes-Benz Actros 1/2/3, Arocs, Axor 1/2/3, Atego 1	mit Stahlkolben	268	290	Mercedes-Benz A 942 320 29 21	4390NP22	K036	HA
7 33 37 7M/3	Mercedes-Benz Actros 4, Arocs, Antos	mit Kunststoff-kolben	280	260	Mercedes-Benz A 960 320 00 57	6122 N P46	–	HA
7 33 37 8M/2	Mercedes-Benz Actros 4, Arocs, Antos	mit Kunststoff-kolben	260	280	Mercedes-Benz A 960 320 01 57	6122 N P47	–	HA
7 33 37 3M/7	Scania R, G, P, T	mit Stahlkolben	310	430	Scania 1903608	6700 N P02	K004	HA
7 33 71 8A/7	Volvo FH12, FH16, FL, FL6, FL7, FM10, FM12, Mercedes-Benz Citaro I/II, Tourismo II, Travego II	ohne Befestigungs-element	210	395	Volvo 1134445, Mercedes-Benz A 000 327 01 01	644N	–	HA

COREXX

THE WORLD OF AUTOMOTIVE EXCELLENCE

PRODUKTÜBERSICHT NKW

BREMSE

- Bremsbeläge
- Bremsscheiben
- Bremstrommeln



DRUCKLUFT

- Druckluftwendel



ELEKTRIK

- Fahrzeuglampen
- Elektrowendel



FAHRWERK

- Luftfederbalg



FILTER

- Luft- und Innenraumfilter
- Kraftstofffilter
- Öl- und Lenkhydraulikfilter



ZUBEHÖR

- Ladungssicherung



COREXX: Exklusive Handelsmarke der
ad-AUTOTEILE-CARGO GmbH & Co. KG
Am Victoria-Turm 2, 68163 Mannheim
Tel.: 0621-86080-0, info@corexx.eu

EXKLUSIV BEI IHREM CARAT-HÄNDLER

www.corexx.eu