

Technische Informationen | Artikel-Nr.: 844140/-270/-340

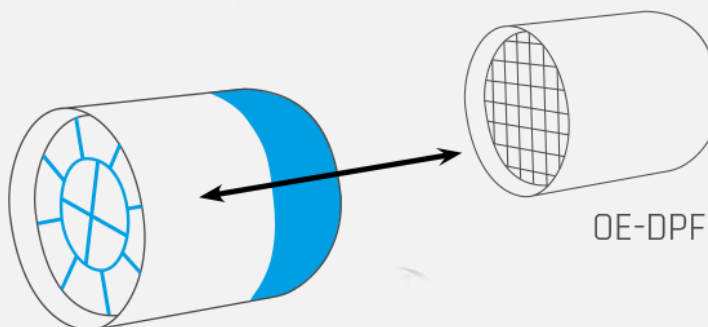


**Herstellervorgaben sind zu beachten.
PSA ist bedarfsgerecht zu benutzen.**

Abweichungen / Änderungen gegenüber OE



Die Substrate der Dieselpartikelfilter werden herstellerabhängig mit unterschiedlichen Verfahren hergestellt. Das Mercedes-Substrat des OE-Herstellers besteht aus quadratischen Segmenten. Der Eminox DPF hat kreisförmige Segmente. Darüber hinaus kann die Länge des Eminox-Substrats von der des OE-Filters abweichen. Der DPF von Eminox ist für den Einsatz in Mercedes Abgassystemen getestet und auch zertifiziert.



OE-DPF

Ausbau des Partikelfilters



- 1.1 Anbauteile und Wärmeschutzbleche entfernen, damit die Wartungsklappe frei zugänglich ist.
- 1.2 Wartungsklappe entfernen.
- 1.3 Sofern ein Mercedes-Originalfilter im Fahrzeug verbaut ist, die Verplombung der Klemmen entfernen sowie die Plombennummern notieren (dieser Schritt entfällt wenn kein OE-Filter verbaut ist).



- 1.4 Positionen der Klemmen merken oder markieren. Diese variiert je nach Generation des verbauten Schalldämpfers. Verschraubungen der Klemmen lösen. Ggf. müssen die Verschraubungen gängig gemacht werden. Die Klemmen nicht mit einem Winkelschleifer o.ä. Werkzeug auftrennen. Es besteht die Gefahr den verbauten DPF zu beschädigen.
- 1.5 Partikelfilter ausbauen, dazu die Klemmen auf den Filter schieben.



Achtung: Der Kern des Partikelfilters besteht aus keramischem Material und ist zerbrechlich! Vorsichtig handhaben!

Filter aus- und einpacken



- 2.1 Neuen Partikelfilter sowie Klemmen und Dichtungen aus der Verpackung entnehmen und die mitgelieferten Dichtungen gemäß denen des ausgebauten Filters montieren.
- 2.2 Den ausgebauten Partikelfilter ohne Klemmen und Dichtungen in den mitgelieferten Beutel legen und im Karton versandssicher verpacken. Die alten Klemmen und Dichtungen sind fachgerecht zu entsorgen.



Einbau des Partikelfilters



- 3.1 Kontakt- /Dichtflächen reinigen.
- 3.2 Neue Klemmen und Dichtungen auf den Partikelfilter gemäß der vorherigen Anordnung (siehe 1.4) schieben.
- 3.3 Neuen Partikelfilter einsetzen. Die Verschraubungen gleichmäßig und wechselseitig anziehen. Anzugsmomente beachten:
V-Bandschelle: 20 Nm, Flachbandschelle: 18 Nm
- 3.4 Wartungsklappe wieder montieren.
- 3.5 Wärmeschutzbleche und Anbauteile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren.

Arbeiten am Bordcomputer / Werkstatt-PC



- 4.1 Das DPF-System über den Bordcomputer (empfohlen) oder den Werkstatt-PC zurücksetzen.
- 4.2 *(nur beim Zurücksetzen über den Werkstatt-PC)*
Im Mercedes XENTRY im Steuergerät ACM unter Anpassungen, Einlernvorgänge, den „Einlernvorgang nach Tausch des Bauteils Dieselpartikelfilter“ auswählen.
- 4.3 Bei der Abfrage der Plombennummer die alte (siehe 1.3) wiederverwenden.
(nur beim Zurücksetzen über den Werkstatt-PC)
Austausch des Dieselpartikelfilter im Wartungssystem zurücksetzen.

Technical information | Article no.: 844140/-270/-340

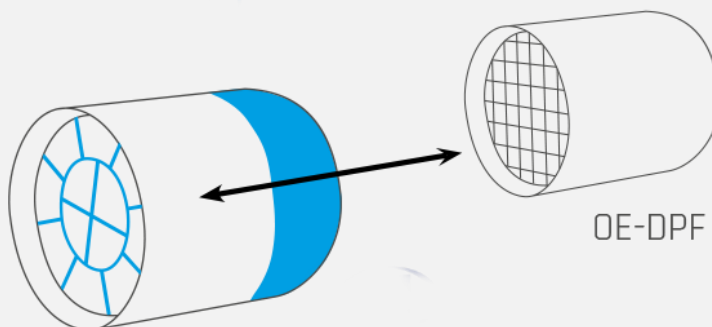


Adhere to the manufacturer's instructions.
PPE must be used as required.

Deviations/changes compared to the OE



Diesel particulate filter substrates are produced using a range of different methods, depending on the manufacturer. The Mercedes substrate produced by the OE manufacturer is made of square segments. The EminoX DPF has circular segments. Additionally the length of the EminoX substrate may be different compared to the OE substrate. The EminoX DPF has been tested and certified for use in Mercedes exhaust systems.



Removing the particulate filter



- 1.1 Remove mounted parts and heat shield plates so that the maintenance flap is freely accessible.
- 1.2 Remove the maintenance flap.
- 1.3 If an original Mercedes filter is installed in the vehicle, remove the seal tags from the clamps and make a note of the seal numbers. This step is not necessary if the existing filter is not an OE filter.
- 1.4 Mark or make a note of the position of the clamps. This will vary depending on the generation of the installed muffler. Unscrew the clamps. It may be necessary to free the screw joints. Do not cut the clamps using an angle grinder or other tools. This may damage the installed DPF.
- 1.5 Push the clamps on to the filter and remove the particulate filter.

Attention: The core of the particulate filter is made of ceramic material and is fragile! Handle with care!

Unpacking and packing the filter



- 2.1 Take the new particulate filter, clamps and seals out of the packaging and fit the supplied seals in the same position as the ones used for the removed filter.
- 2.2 Place the removed particulate filter in the supplied bag without the clamps and seals and pack it safely for dispatch in a cardboard box. Dispose of the used clamps and seals correctly.



Fitting the particulate filter



- 3.1 Clean the contact/sealing surfaces.
- 3.2 Push the new clamps and seals onto the particulate filter in line with the previous arrangement (see 1.4).
- 3.3 Install the new particulate filter. Tighten the screw joints evenly and alternately. Pay attention to the tightening torques:
V clamp: 20 Nm, flat clamp: 18 Nm
- 3.4 Refit the maintenance flap.
- 3.5 Refit the heat shield plates and mounted parts in reverse order.

On-board computer/garage PC tasks



- 4.1 Reset the DPF system using the on-board computer (recommended) or the garage PC.
- 4.2 *(Only if resetting using the garage PC)*
In the Mercedes XENTRY application, open *Modifications, Teach-in processes* and select the *Teach-in process after replacing the DPF component*.
- 4.3 When asked to enter the seal number, reuse the old seal number (see 1.3).
(Only if resetting using the garage PC)
Reset the *Replace DPF* notification in the maintenance system.

Informations techniques | Référence : 844140/-270/-340

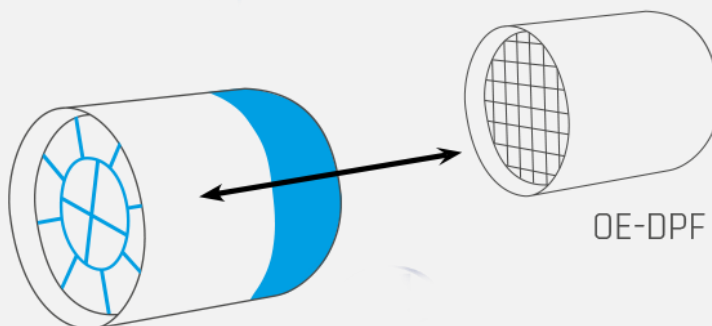


Respecter les indications du constructeur.
Utiliser des EPI adaptés.

Différences / modifications par rapport aux filtres OE



En fonction des fabricants, le substrat des filtres à particules est fabriqué selon des procédés différents. Le substrat Mercedes du constructeur OE se compose de segments carrés. Le FAP d'Eminox présente des segments circulaires. De plus, la longueur du substrat Eminox peut éventuellement différer par rapport à celle du filtre OE. Le FAP d'Eminox a été testé et est certifié pour une utilisation dans les systèmes d'échappement Mercedes.



OE-DPF

Dépose du filtre à particules



- 1.1 Retirer les pièces environnantes et la tôle de protection thermique afin que la trappe de maintenance soit accessible.
- 1.2 Retirer la trappe de maintenance.
- 1.3 Si un filtre Mercedes d'origine est monté dans le véhicule, retirer les plombages des colliers de serrage et noter les numéros de plombs. – Cette étape n'a pas lieu s'il n'y a pas de filtre OE monté.



- 1.4 Noter ou marquer les positions des colliers de serrage. Celle-ci varie selon la génération du silencieux monté. Dévisser les raccords à vis des colliers de serrage.
Au besoin, remettre en état les raccords à vis. N'ouvrez pas les colliers de serrage avec une meuleuse d'angle ou un outil similaire. Cela risquerait d'endommager le FAP monté.



- 1.5 Démonter le filtre à particules, pour cela, tirer les colliers de serrage sur le filtre.

Attention : le cœur du filtre à particules est en céramique et peut se briser ! Manipuler avec précaution !

Déballer et emballer le filtre



- 2.1 Sortir de l'emballage le nouveau filtre à particules ainsi que les colliers de serrage et les joints, et monter les joints fournis de la même manière que ceux du filtre déposé.
- 2.2 Placer le filtre à particules déposé sans les colliers de serrage et les joints dans le sachet compris dans la livraison, puis le placer dans un carton prévu pour l'envoi. Les colliers de serrage et joints usagés doivent être correctement mis au rebut.



Pose du filtre à particules



- 3.1 Nettoyer les surfaces de contact et d'étanchéité.
- 3.2 Pousser les nouveaux colliers de serrage et les nouveaux joints sur le filtre à particules selon leur position antérieure (voir 1.4).
- 3.3 Insérer le nouveau filtre à particules. Resserrer les raccords uniformément et en alternant les côtés. Respecter les couples de serrage :
Collier en V : 20 Nm, collier plat : 18 Nm
- 3.4 Remonter la trappe de maintenance.
- 3.5 Remonter les pièces environnantes et la tôle de protection thermique dans l'ordre inverse.

Travaux sur l'ordinateur de bord/de l'atelier



- 4.1 Réinitialiser le système FAP via l'ordinateur de bord (conseillé) ou via l'ordinateur de l'atelier.
- 4.2 *(seulement si réinitialisation via l'ordinateur de l'atelier)*
Sélectionner « 2^{ème} procédure d'apprentissage après remplacement de la pièce filtre à particules diesel » dans le XENTRY Mercedes, dans la commande ACM, à la rubrique Ajustements.
- À la demande des numéros de plombs, réutiliser les anciens (voir 1.3).
- 4.3 *(seulement si réinitialisation via l'ordinateur de l'atelier)*
Réinitialiser le remplacement du filtre à particules dans le système de maintenance.

Technische informatie | Artikelnummer: 844140/-270/-340

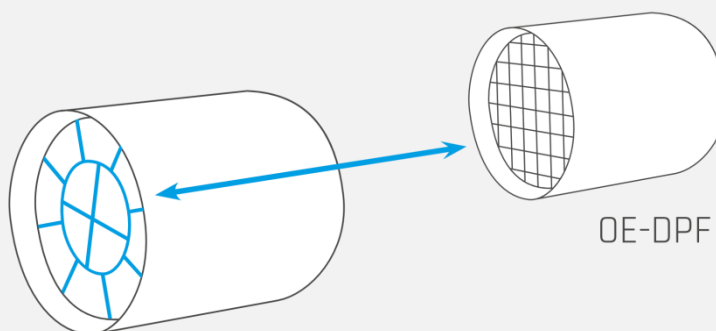


De voorschriften van de fabrikant moeten in
acht worden genomen.
Het gebruik van PBM indien nodig.

Afwijkingen / wijzigingen ten opzichte van originele onderdelen



Het substraat van roetfilters is afhankelijk van de procedures van de fabrikant. Het Mercedes-substraat van de fabrikant van de originele onderdelen bestaat uit vierkante segmenten. Het EminoX roetfilter heeft ronde segmenten. Het roetfilter van EMINOX is getest en gecertificeerd voor gebruik met Mercedes-uitlaatsystemen.



Demontage van het roetfilter



- 1.1 Aangebouwde componenten en warmtebeschermingsblikken verwijderen, zodat de toegang tot de onderhoudsklep vrij is.
- 1.2 Onderhoudsklep verwijderen
- 1.3 Is er een origineel Mercedes filter in het voertuig ingebouwd, eerst de verzegeling van de klemmen verwijderen en de zegelnummers noteren. - deze stap overslaan als er geen origineel filter ingebouwd is.



- 1.4 Posities van de klemmen onthouden of markeren. Deze verschilt afhankelijk van de generatie van de gebruikte geluiddemper. Schroefverbindingen van de klemmen losdraaien.
Eventueel moeten de verbindingen eerst soepel worden gemaakt. De klemmen niet met een haakse slijper of dergelijk gereedschap opensnijden. Daarbij bestaat het risico het ingebouwde roetfilter te beschadigen.
- 1.5 Roetfilter demonteren, daarvoor de klemmen op het filter schuiven.



Let op: De kern van het roetfilter bestaat uit keramisch materiaal en is breekbaar! Voorzichtig behandelen!

Filter uit- en inpakken



- 2.1 Het nieuwe roetfilter, de klemmen en afdichtingen uitpakken en de meegeleverde afdichtingen monteren in overeenstemming met de afdichtingen bij het gedemonteerde filter.
- 2.2 Het gedemonteerde roetfilter zonder klemmen en afdichtingen in de meegeleverde zak opbergen en veilig in de doos verpakken voor verzending.
De oude klemmen en afdichtingen moeten op de juiste manier worden verwijderd.



Montage van het roetfilter



- 3.1 Contact-/afdichtingsvlakken reinigen.
- 3.2 Nieuwe klemmen en afdichtingen op het roetfilter schuiven, in de oorspronkelijke posities (zie 1.4).
- 3.3 Nieuw roetfilter monteren. De schroefverbindingen gelijkmatig en afwisselend aan alle zijden aandraaien. Aandraaimoment hanteren: V-snaarklem: 20 Nm, vlakke bandklem: 18 Nm
- 3.4 Onderhoudsklep weer monteren
- 3.5 Warmtebeschermingsblikken en aangebouwde componenten in omgekeerde volgorde weer monteren.

Werkzaamheden op de boordcomputer / pc in de werkplaats



- 4.1 Het roetfilter-systeem met de boordcomputer (aanbevolen) of de pc in de werkplaats resetten.
- 4.2 *(alleen bij het resetten met de pc in de werkplaats)*
In Mercedes XENTRY in de besturingsunit ACM onder aanpassingen, aanleerprocedures "2. aanleerprocedure na vervanging van het onderdeel roetfilter" selecteren.

Als de nummers van de verzegeling worden gevraagd, de oude (zie 1.3) opnieuw gebruiken.
- 4.3 *(alleen bij het resetten met de pc in de werkplaats)*
Vervanging van het roetfilter in het onderhoudssysteem resetten.

Informacje techniczne | Nr artykułu: 844140/-270/-340

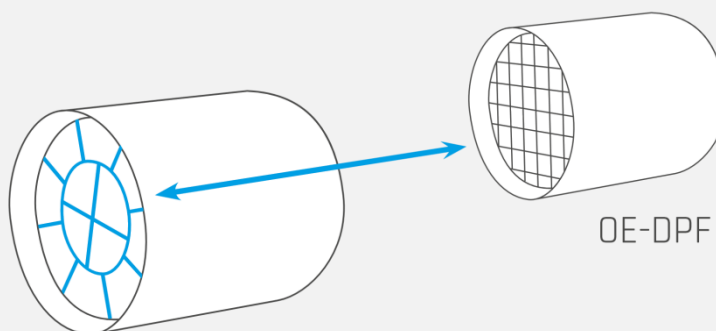


**Należy przestrzegać zaleceń producenta.
W zależności od potrzeb należy stosować środki ochrony
indywidualnej.**

Odstępstwa/zmiany w stosunku do części oryginalnych



Podłoża filtrów cząstek stałych są produkowane różnymi metodami w zależności od producenta. Podłoże do Mercedesa od producenta części oryginalnych składa się z segmentów kwadratowych. DPF firmy Eminox ma segmenty w kształcie kół. DPF firmy Eminox jest przetestowany i ma certyfikat do stosowania w układach wydechowych Mercedes.



Demontaż filtra cząstek stałych



- 1.1 Usunąć elementy zewnętrzne i blaszane osłony termiczne, aby zapewnić swobodny dostęp do kłapy serwisowej.
- 1.2 Usunąć kłapę serwisową.
- 1.3 Jeśli w pojeździe zamontowany jest oryginalny filtr Mercedes, należy usunąć plomby zacisków i zanotować numery plomb – czynność ta nie występuje w przypadku, gdy nie jest zamontowany oryginalny filtr.

- 1.4 Zapamiętać lub oznaczyć pozycje zacisków. Zmieniają się one w zależności od generacji zamontowanego tłumika. Odkręcić śruby zacisków. W razie potrzeby gwinty śrub należy oczyścić i odrdzewić. Nie rozcinać zacisków szlifierką kątową ani podobnym narzędziem. Istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia zamontowanego filtra cząstek stałych.
- 1.5 Zdemontować filtr cząstek stałych. W tym celu przesunąć zaciski na filtr.

Uwaga: Wykonany z materiału ceramicznego rdzeń filtra cząstek stałych jest kruchy! Należy się z nim obchodzić ostrożnie!

Rozpakowywanie i pakowanie filtra



2.1 Wyjąć z opakowania nowy filtr cząstek stałych, zaciski oraz uszczelki i zamontować dołączone uszczelki tak, jak były zamontowane w zdemonstrowanym filtrze.

2.2 Zdemonstrowany filtr cząstek stałych bez zacisków i uszczelk włożyć do dołączonego worka i zapakować do kartonu z zabezpieczeniem transportowym.
Stare zaciski i uszczelki należy zutylizować zgodnie z obowiązującymi zasadami.



Montaż filtra cząstek stałych



- 3.1 Wyczyścić powierzchnie styku/uszczelnienia.
- 3.2 Nasunąć nowe zaciski i uszczelki na filtr cząstek stałych zgodnie z pierwotnymi pozycjami (patrz 1.4).
- 3.3 Włożyć nowy filtr cząstek stałych. Dokręcić naprzemiennie śruby z równomierną siłą. Zachować momenty dokręcenia: obejmą z taśmy V: 20 Nm, obejmą z taśmy płaskiej: 18 Nm
- 3.4 Zamontować z powrotem klapę serwisową.
- 3.5 Zamontować z powrotem blaszane osłony termiczne i elementy zewnętrzne w odwrotnej kolejności.

Prace na komputerze pokładowym / komputerze warsztatowym



- 4.1 Zresetować system DPF na komputerze pokładowym (zalecane) lub komputerze warsztatowym.
- 4.2 *(tylko w przypadku resetowania na komputerze warsztatowym)*
W systemie Mercedes XENTRY w sterowniku ACM w punkcie Dopasowania, programowanie adaptacyjne wybrać 2. programowania adaptacyjne po wymianie filtra cząstek stałych.

Na pytanie o numer plomby podać stary (patrz 1.3).
- 4.3 *(tylko w przypadku resetowania na komputerze warsztatowym)*
Zresetować wymianę filtra cząstek stałych w systemie serwisowym.