



CORE ACCEPTANCE CRITERIA

DPF

Languages

English	P 2
German	P 3
French	P 4
Dutch	P 5
Italian	P 6
Spanish	P 7

CORE ACCEPTANCE CRITERIA DPF

In order to receive your core deposit back, the core must be suitable for reconditioning. Please note the following information to ensure that the core deposit is refunded smoothly:

- OEM, homologated Eminox or Dinex filters.
- Edges and sealing surfaces undamaged.
- Housing without damage that impairs functionality (cuts < 25 mm OK).
- Substrate sits firmly in the housing, no liquid damage and not displaced (for item no.: 844040, displacement of 50 mm is permissible).
- No more than ten plugs damaged in the substrate.

Note

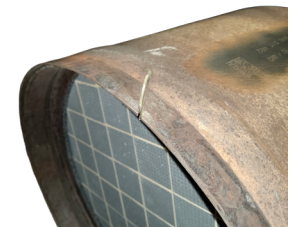
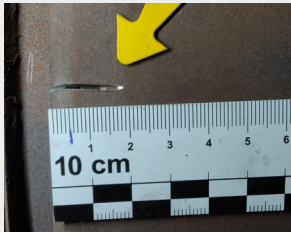
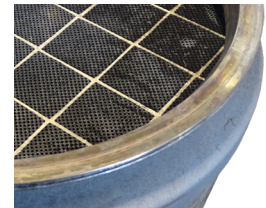
For returns, please use the enclosed protective bag and our original packaging with appropriate filling material to prevent damage during transport.



housing

substrate

edges & sealing surfaces



Note

The images shown are for general guidance only. The actual valuation of the core will be carried out as part of a professional inspection.



Rejected
Accepted with partial deduction
Accepted

ALTEILKRITERIEN DIESELPARTIKELFILTER

Damit Sie Ihren Altteilstand zurück erhalten, muss das Altteil für die Wiederaufarbeitung geeignet sein. Für einen reibungslosen Ablauf der Rückerstattung des Altteilstands beachten Sie bitte folgende Hinweise:

- OEM-, homologierte Eminox oder Dinex-Filter.
- Kanten & Dichtflächen unbeschädigt
- Gehäuse ohne funktionsbeeinträchtigende Beschädigungen (Schnitte < 25mm OK)
- Substrat sitzt fest im Gehäuse, keine Flüssigkeitsschäden und nicht verschoben (bei Artikelnr.: 844040 ist eine Verschiebung um 50mm zulässig)
- nicht mehr als zehn Stopfen beschädigt im Substrat

i Hinweis

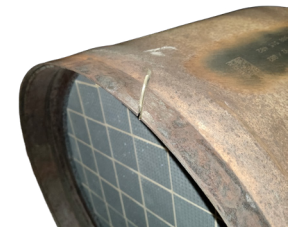
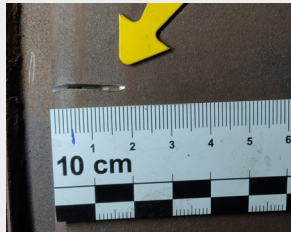
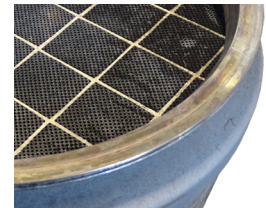
Für die Rücksendung verwenden Sie bitte vorzugsweise den beigelegten Schutzbeutel sowie unsere Originalverpackung mit entsprechendem Füllmaterial, um Transportschäden zu vermeiden.



Gehäuse

Substrat

Kanten & Dichtflächen



i Hinweis

Die abgebildeten Bilder dienen lediglich der groben Orientierung. Die tatsächliche Bewertung des Altteils wird im Rahmen einer professionellen Prüfung durchgeführt.



Abgelehnt
Akzeptiert mit Teilabzug
Akzeptiert

CRITÈRES DE PIÈCES ANCIENNES FAP

Pour récupérer votre consigne, l'ancien filtre doit être apte au reconditionnement. Afin que le remboursement de la consigne se déroule sans encombre, veuillez respecter les consignes suivantes :

- Filtres OEM, Eminox ou Dinex homologués.
- Bords et surfaces d'étanchéité intacts
- Boîtier sans dommages affectant le fonctionnement (coupures < 25 mm acceptables)
- Substrat bien fixé dans le boîtier, sans dommages causés par des liquides et sans déplacement (pour la référence 844040, un déplacement de 50 mm est autorisé)
- Pas plus de dix bouchons endommagés dans le substrat

i Remarque

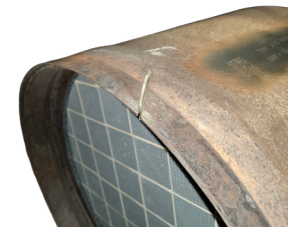
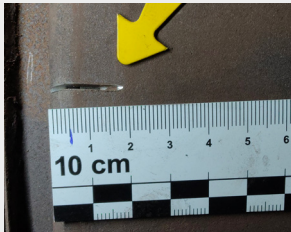
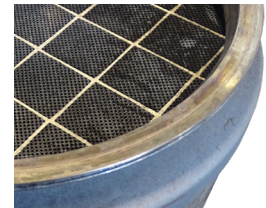
Pour le retour, veuillez utiliser de préférence le sac de protection joint ainsi que notre emballage d'origine avec le matériel de remplissage correspondant afin d'éviter tout dommage pendant le transport.



boîtier

substrat

bords et surfaces d'étanchéité



i Remarque

Les images présentées ne servent qu'à titre indicatif. L'évaluation réelle de l'ancienne pièce est effectuée dans le cadre d'un contrôle professionnel.



Refusé
Accepté avec déduction partielle
Accepté

CRITERIA STATIEGELDELEN DIESELPARTIKELFILTER

Om uw statiegeld voor het oude onderdeel terug te krijgen, moet het oude onderdeel geschikt zijn voor hergebruik. Voor een vlotte terugbetaling van het statiegeld voor het oude onderdeel dient u rekening te houden met de volgende opmerkingen:

- OEM-, gehomologeerde Eminox- of Dinex-filters.
- Randen en afdichtingsvlakken onbeschadigd
- Behuizing zonder functionele beschadigingen (sneden < 25 mm OK)
- Substraat zit stevig in de behuizing, zonder vloeistofschade en niet verschoven (bij artikelnr.: 844040 is een verschuiving van 50 mm toegestaan)
- Niet meer dan tien pluggen mogen beschadigd zijn in het substraat

Opmerking

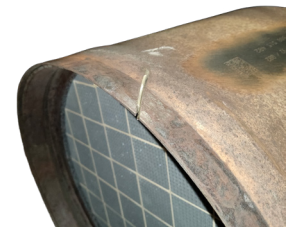
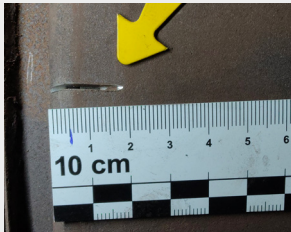
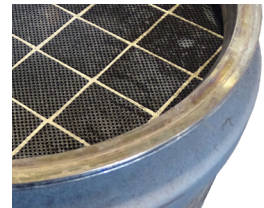
Gebruik voor het terugsturen bij voorkeur de bijgevoegde beschermhoes en onze originele verpakking met bijbehorend vulmateriaal om transportschade te voorkomen.



behuizing

substraat

randen & afdichtingsvlakken



Opmerking

De afgebeelde foto's dienen uitsluitend ter indicatie. De daadwerkelijke taxatie van het oude onderdeel wordt uitgevoerd in het kader van een professionele keuring.



Afgewezen

Geaccepteerd met gedeeltelijke aftrek

Geaccepteerd

CRITERI PER LA RESA DEL PEZZO USATO FAP

Per ottenere il rimborso del deposito cauzionale, il pezzo usato deve essere idoneo al ricondizionamento. Per garantire il corretto svolgimento della procedura di rimborso del deposito cauzionale, si prega di osservare le seguenti indicazioni:

- Filtri OEM, Eminox o Dinex omologati.
- Bordi e superfici di tenuta integri
- Alloggiamento senza danni che compromettono il funzionamento (tagli < 25 mm OK)
- Il substrato è saldamente fissato nell'alloggiamento, non presenta danni causati da liquidi e non è spostato (per il codice articolo 844040 è consentito uno spostamento di 50 mm)
- Non più di dieci tappi danneggiati nel substrato

i Nota

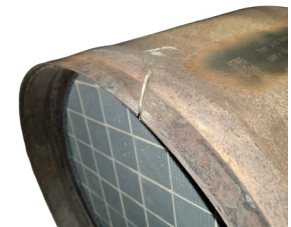
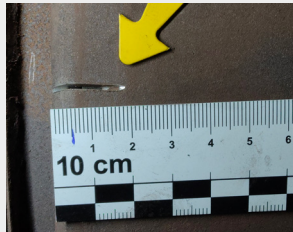
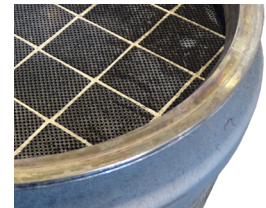
Per la restituzione, si prega di utilizzare preferibilmente la busta protettiva allegata e il nostro imballaggio originale con il materiale di riempimento appropriato, al fine di evitare danni durante il trasporto.



alloggiamento

substrato

bordi e superfici di tenuta



i Nota

Le immagini riportate hanno solo scopo orientativo. La valutazione effettiva della parte usata viene effettuata nell'ambito di una verifica professionale.



Rifiutato

Accettato con detrazione parziale

Accettato

CRITERIOS PARA LA DEVOLUCIÓN DE LA PIEZA USADA FAP

Para que se le devuelva el depósito de la pieza usada, esta debe ser apta para su reacondicionamiento. Para que el reembolso del depósito de la pieza usada se realice sin problemas, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Filtros OEM o filtros Eminox/Dinex homologados.
- Bordes y superficies de sellado sin daños.
- Carcasa sin daños que afecten al funcionamiento (cortes < 25 mm aceptables).
- El sustrato está bien fijado en la carcasa, sin daños por líquidos y sin desplazamiento (en el artículo n.º 844040 se permite un desplazamiento de 50 mm).
- No más de diez tapones dañados en el sustrato.

i Nota

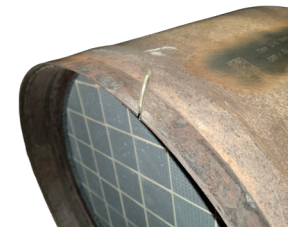
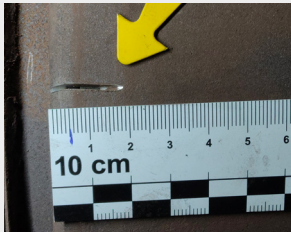
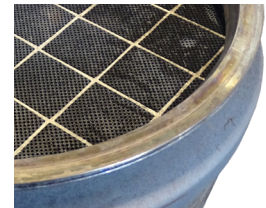
Para la devolución, utilice preferiblemente la bolsa protectora adjunta y nuestro embalaje original con el material de relleno correspondiente para evitar daños durante el transporte.



carcasa

sustrato

bordes y superficies de sellado



i Nota

Las imágenes mostradas sirven únicamente como orientación aproximada. La valoración real de la pieza usada se lleva a cabo en el marco de una inspección profesional.



Rechazado

Aceptado con deducción parcial

Aceptado